

MalpensaNews

Wizz Air porta a 12 gli aerei basati a Malpensa: tre nuove rotte e 40 assunzioni

Tomaso Bassani · Thursday, July 30th, 2026

Un altro aereo basato a Malpensa. **Wizz Air e SEA hanno annunciato oggi una nuova fase di sviluppo** della base che il vettore ungherese ha costruito sullo scalo varesino: **da metà dicembre gli aeromobili stazionati saliranno a dodici**, con l'arrivo di un Airbus A321neo che porterà con sé tre nuove rotte e nuova occupazione sul territorio.

Le ricadute sul lavoro indicate dalla compagnia parlano di 40 nuovi posti diretti, equipaggi e personale di base, e di oltre 350 posti indiretti lungo la filiera aeroportuale, che nell'area del Sempione coinvolge handling, catering, manutenzione e servizi. Il nuovo A321neo, secondo la compagnia, garantisce rispetto alle generazioni precedenti una maggiore efficienza operativa, minori consumi, meno rumore e minori emissioni: un aspetto non secondario per i comuni del CUV, storicamente attenti al tema dell'impatto acustico dello scalo.

Le tre nuove rotte

Il dodicesimo aereo si traduce in tre collegamenti inediti, uno nazionale e due internazionali, con biglietti già in vendita da oggi sul sito e sull'app della compagnia. Berlino sarà servita con un volo al giorno dal 14 dicembre 2026, con tariffe a partire da 24,99 euro. Cagliari avrà una doppia frequenza quotidiana, sempre dal 14 dicembre, con prezzi da 19,99 euro. Tromsø, la destinazione più esotica del pacchetto, verrà collegata ogni martedì e sabato dal 15 dicembre, con tariffe che partono da 39,99 euro.

Con questi tre nuovi collegamenti l'offerta di Wizz Air da Milano arriva a 55 rotte verso 24 Paesi in Europa e oltre.

Una crescita accelerata

L'annuncio arriva a poche settimane dall'ingresso, anch'esso anticipato rispetto ai piani, dell'undicesimo aeromobile basato. Negli ultimi mesi la compagnia ha aperto da Malpensa i collegamenti con Santander, Saragozza, Porto, Agadir-Al Massira e Lamezia Terme, in una strategia che alterna mercati leisure internazionali e destinazioni domestiche.

I numeri sull'anno in corso confermano il ritmo. Nel 2026 Wizz Air prevede di offrire complessivamente 5,6 milioni di posti da e per Malpensa, il 21% in più rispetto al 2025. Da gennaio a oggi ha operato circa 12mila voli sullo scalo, il 4,7% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre nella sola stagione estiva la capacità raggiungerà i 3,4 milioni di

posti, in crescita del 20% sull'estate 2025. Oggi la compagnia è la terza a Malpensa con una quota di mercato del 14%, ed è la seconda in Italia per quota complessiva.

Le dichiarazioni

«Milano Malpensa continua a essere uno degli scali più strategici per Wizz Air e l'arrivo del nostro dodicesimo aeromobile basato da metà dicembre conferma la fiducia che riponiamo nel suo potenziale di crescita», ha commentato Salvatore Gabriele Imperiale, Corporate Communications Manager di Wizz Air, sottolineando l'obiettivo condiviso con SEA di sostenere turismo, viaggi d'affari ed economia locale.

Per Aldo Schmid, Head of Aviation Business Development di SEA Aeroporti di Milano, l'investimento «testimonia il ruolo sempre più rilevante di Milano Malpensa nel sistema del trasporto aereo europeo e conferma l'attrattività del nostro aeroporto per i principali vettori internazionali». Le nuove rotte, ha aggiunto, rafforzano il ruolo dello scalo come gateway internazionale e piattaforma strategica per la mobilità del Paese, con «importanti ricadute economiche e occupazionali sul territorio».

This entry was posted on Thursday, July 30th, 2026 at 3:13 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.