

MalpensaNews

Salgono a 13 i semafori “photored” a Busto Arsizio: 5 le postazioni nuove

Alessandra Toni · Friday, August 7th, 2026

Sono terminati in questi giorni i lavori di installazione di **13 dispositivi per il rilevamento automatico delle infrazioni al semaforo rosso nelle strade di Busto Arsizio**. L’attivazione dei nuovi impianti, come previsto dall’ordinanza di messa in esercizio n. 229 del 6 agosto 2026, scatterà **da lunedì 10 agosto**.

Dove sono installati

L’intervento ha riguardato due tipologie di interventi. Da un lato, la **sostituzione di dispositivi già esistenti** — alcuni in funzione da anni — in sette punti della città:

- via Magenta, all’intersezione con via Toniolo (direzione centro città)
- via Quintino Sella, all’intersezione con corso Italia (entrambe le direzioni)
- viale Alfieri, all’intersezione con via Milazzo (direzione viale Pirandello)
- corso Sempione, all’intersezione con via Tasso (direzione Castellanza)
- viale Stelvio, all’intersezione con via Minghetti (direzione centro)
- via per Cassano, all’intersezione con via Piermarini (entrambe le direzioni)

Dall’altro lato, l’installazione di **nuovi dispositivi su ulteriori direttrici** finora prive di controllo elettronico: viale Stelvio/via Minghetti (direzione periferia), via Minghetti tra corso Sempione e viale Repubblica, via Togliatti/via Palestro (entrambe le direzioni) e via Pirandello/via Milazzo in direzione viale Alfieri.

Perché queste intersezioni

La scelta dei punti di installazione non è casuale. Le nuove postazioni sono state individuate con due delibere di Giunta comunale, nell’ambito delle strategie dell’Amministrazione per la riduzione dell’incidentalità stradale: «Si tratta – spiega il Comune – di intersezioni interessate negli anni da ricorrenti incidenti stradali. L’esperienza di oltre vent’anni di utilizzo di questi dispositivi in città avrebbe dimostrato che la loro presenza induce una maggiore attenzione alla guida da parte degli automobilisti, con conseguente riduzione della sinistrosità».

Come funzionano i dispositivi

I nuovi impianti, di ultima generazione, sono stati tarati e collaudati da società certificate. Il Comune precisa che i dispositivi rilevano esclusivamente il passaggio con il rosso, mentre non

scatta alcuna sanzione per chi supera la linea d'arresto con il giallo. Ogni infrazione viene documentata con scatti fotografici e video, consultabili dall'utente sanzionato.

Le sanzioni previste

Il passaggio con il semaforo rosso è punito dall'articolo 146, commi 3 e 3 bis, del Codice della Strada. La **sanzione pecuniaria va da 167 a 665 euro**, con una riduzione del 30% se il pagamento avviene entro 5 giorni dalla notifica del verbale. È prevista inoltre la **decurtazione di 6 punti sulla patente**, che raddoppia per i neopatentati. La sanzione economica aumenta di un terzo se l'infrazione avviene di notte, tra le 22 e le 7. Chi commette la violazione due volte in due anni rischia, alla seconda infrazione, la sospensione della patente da 1 a 3 mesi.

Controlli anche su assicurazione e revisione

I nuovi dispositivi permetteranno anche la rilevazione automatica della regolarità del veicolo. In caso di mancata revisione, scatterà la sanzione prevista dall'articolo 80 del Codice della Strada; chi non è in regola con l'assicurazione RC dovrà esibire il certificato entro 30 giorni, pena l'applicazione delle sanzioni previste dagli articoli 180 e 193 del Codice della Strada.

This entry was posted on Friday, August 7th, 2026 at 10:13 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.