

MalpensaNews

Lunghe attese e passaporti bloccati a Malpensa: i nuovi controlli extra Schengen mettono a dura prova il Terminal 1

Roberta Bertolini · Thursday, September 10th, 2026

L'impatto si è visto subito, chiaramente, attraverso le immagini pubblicate in rete dagli stessi viaggiatori. Nella giornata di ieri, mercoledì 9 settembre, diversi passeggeri sbarcati all'aeroporto di Malpensa hanno immortalato e condiviso sui social network le scene di file interminabili all'area controlli, persone in attesa per ore con le valigie in mano e il concreto timore di veder sfumare la propria coincidenza.

All'origine di questa nuova ondata di disagi c'è una data precisa. **Da domenica 6 settembre, con effetti pienamente operativi da lunedì 7**, è giunta a termine la fase di flessibilità che consentiva agli scali europei di sospendere temporaneamente la raccolta dei **dati biometrici quando si creavano troppi ingorghi ai varchi**. Con lo stop a questa misura eccezionale, l'applicazione del sistema **Entry/Exit System europeo** è diventata rigida e tassativa **per tutti i cittadini che provengono da Paesi esterni all'area Schengen**. Il protocollo impone ora la registrazione completa di impronte digitali, scansione del volto e dati anagrafici **senza più alcuna possibilità di alleggerire la procedura per far scorrere la fila nei momenti di picco**.

Una situazione che a Malpensa tocca un nervo scoperto, quello della **saturazione degli spazi dedicati alle rotte internazionali al Terminal 1**. Qui, dove i flussi si concentrano prevalentemente nelle prime ore del mattino e nel tardo pomeriggio, corridoi e banchi passaporti mostrano da tempo i limiti di una struttura chiamata a gestire un traffico in costante crescita. Senza la valvola di sfogo rappresentata dalle vecchie deroghe, bastano pochi voli in arrivo simultaneamente per saturare l'area Extra-Schengen, provocando ritardi che in alcuni casi hanno già impedito a centinaia di viaggiatori di raggiungere in tempo il proprio gate di partenza.

Per far fronte in maniera definitiva a queste strozzature, Sea ha avviato un piano di **ampliamento denominato "T1 XL"**. Con un investimento da 58,2 milioni di euro, il cantiere aperto il 5 dicembre 2025 punta a estendere la parte nord del Terminal 1 per creare nuove aree dedicate proprio ai varchi di frontiera in ingresso e in uscita, oltre a tre nuovi caroselli per la riconsegna dei bagagli e nuovi spazi commerciali. Si tratta tuttavia di interventi i cui benefici si vedranno solo a lungo termine, dato che **la conclusione dei lavori è fissata per il 31 maggio 2028**.

Nel frattempo, la pressione resta alta. Dal settore aereo e dai governi nazionali, compreso quello italiano, sale forte la richiesta indirizzata alla Commissione Europea **per ripristinare la flessibilità temporanea** almeno fino alla prossima primavera o alla fine della stagione invernale, così da permettere un adeguamento graduale delle strutture e del personale.

Al via i lavori per l'ampliamento del Terminal 1 di Milano Malpensa: nuovi spazi Extra Schengen e servizi nel 2028

This entry was posted on Thursday, September 10th, 2026 at 12:18 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.