

MalpensaNews

Regione Lombardia stanZIA 18,7 milioni per attivazione del collegamento verso nord tra Malpensa e la linea del Sempione

Roberto Morandi · Tuesday, September 29th, 2026

Regione Lombardia mette in campo 81,9 milioni di euro per potenziare e riqualificare la rete ferroviaria che attraversa i territori delle province di **Milano, Monza e Brianza, Como, Brescia e Varese**. È quanto prevede **l'aggiornamento per il 2026 del Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie** sulla rete in concessione a Ferrovienord, approvato dalla Giunta regionale su proposta dell'assessora alle Infrastrutture e Opere pubbliche, **Claudia Maria Terzi**, insieme all'assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, **Franco Lucente**.

L'obiettivo della misura, che prevede uno stanziamento complessivo di **81.901.621 euro**, è **garantire la copertura finanziaria degli interventi già in corso, anche a fronte dell'incremento dei costi, finanziare opere legate alla sicurezza ferroviaria e al progetto H2iseO**, rifinanziare il programma pluriennale (2026-2032) delle manutenzioni straordinarie e avviare nuovi interventi di adeguamento e miglioramento delle stazioni.

«Questo provvedimento – sottolinea l'assessora Terzi – conferma la volontà di Regione Lombardia di continuare a investire con decisione sulla rete in concessione a Ferrovienord, intervenendo sui **nodi che incidono di più sulla qualità del servizio: manutenzione, sicurezza, tecnologia, stazioni e collegamenti strategici**. L'investimento di 81,9 milioni di euro consente di dare continuità agli interventi già avviati e di accelerare opere importanti, dagli **interventi per l'attivazione del collegamento verso nord tra Malpensa e la linea del Sempione** ai potenziamenti nell'area di Seveso. Come Regione, vogliamo una rete sempre più moderna, efficiente e capace di rispondere alle esigenze quotidiane di chi si sposta in Lombardia».

«Questa misura – afferma l'assessore Lucente – è la testimonianza che Regione Lombardia ha l'obiettivo di rendere il trasporto ferroviario lombardo sempre più affidabile e vicino alle esigenze di cittadini e pendolari. Gli interventi previsti consentiranno di migliorare la regolarità della circolazione, aumentare la resilienza dell'infrastruttura e creare le condizioni per un servizio più efficiente e performante. L'obiettivo è offrire a chi sceglie il treno ogni giorno collegamenti sempre più puntuali, confortevoli e competitivi, favorendo una mobilità sostenibile e integrata su tutto il territorio regionale».

Oltre 40 milioni per la manutenzione straordinaria – La quota più consistente dello stanziamento, pari a 40 milioni di euro, è destinata al programma di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria per il periodo 2028-2032. Altri 4 milioni sono destinati agli adeguamenti delle gallerie e alla protezione della sede ferroviaria dai dissesti idrogeologici. Sono inoltre previsti 45.000 euro

nell'ambito del progetto europeo Interreg Central Europe RAISE-CE per la riqualificazione della stazione di Edolo.

Tra gli interventi già inseriti nel Contratto di Programma vengono incrementate di **18,78 milioni di euro le risorse per il collegamento tra il Terminal 2 di Malpensa e la linea Rfi del Sempione**, la “bretella” ancora non completata, [ultimo tassello della nuova ferrovia attivata per le Olimpiadi 2026](#).

Ulteriori finanziamenti riguardano il potenziamento e l'ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di **Seveso, l'eliminazione di tre passaggi a livello nel territorio comunale**, in via Manzoni, via Montello e via Como, e i **raddoppi ferroviari delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda**. Risorse anche per l'**ammodernamento delle sottostazioni elettriche di Saronno, Gemonio e Galliate**.

L'aggiornamento prevede inoltre 2,136 milioni di euro per opere complementari al progetto H2iseO. Ulteriori 511.000 euro sono destinati al completamento del sistema di controllo e gestione della circolazione ferroviaria sul ramo Iseo.

Nuovi studi sulla rete – Nel Contratto di Programma entrano anche due nuovi studi, finanziati con 100.000 euro ciascuno: uno dedicato alla velocizzazione del collegamento ferroviario Milano-Varese e uno alla valutazione degli impatti acustici e vibrazionali connessi ai principali impianti ferroviari regionali.

This entry was posted on Tuesday, September 29th, 2026 at 3:13 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.