

MalpensaNews

Le code ai controlli passaporto pesano su Malpensa: Enac valuta una riduzione della capacità del Terminal 1

Roberto Morandi · Thursday, October 22nd, 2026

Le lunghe code ai controlli passaporti potrebbero avere conseguenze anche sulla capacità programmata di Malpensa per la prossima stagione estiva. Per la Summer 2027 Enac valuta infatti una riduzione del parametro relativo ai passeggeri in partenza dal Terminal 1.

Il valore potrebbe passare dagli attuali **4.300 a 4.100 passeggeri all'ora**, mentre per il Terminal 2 resterebbe confermato il limite di 2.500 passeggeri l'ora. Non si tratterebbe però necessariamente di un limite definitivo: il parametro potrebbe essere rivalutato alla luce degli interventi capaci di aumentare la capacità operativa e infrastrutturale dello scalo.

Sul quadro **pesano le criticità emerse ai controlli di frontiera, in particolare per i passeggeri extra Schengen**, oltre ai tempi necessari per i controlli di sicurezza. Il problema non nasce oggi. **Già nel marzo 2024 una lettera inviata alla redazione segnalava lunghe attese ai controlli passaporti in arrivo a Malpensa.**

Nel novembre 2025 il tema era tornato con forza, soprattutto per chi arrivava da Paesi extra Schengen. **Le code avevano assunto dimensioni tali da arrivare anche all'attenzione della Regione Lombardia**, con la richiesta di un confronto con il Ministero dell'Interno e Sea per individuare possibili soluzioni.

La situazione era ancora complicata all'inizio del 2026. **A gennaio racconti e video dei viaggiatori mostravano ancora file molto lunghe ai controlli in arrivo**, in un contesto in cui restava aperta anche la questione del personale della Polizia di Frontiera.

A settembre è arrivato un ulteriore elemento di pressione con la **piena applicazione dell'Entry Exit System (EES)**. La fine della fase di flessibilità che consentiva di sospendere temporaneamente la raccolta dei dati biometrici in caso di congestione ha avuto effetti visibili anche a Malpensa, con nuove lunghe attese al Terminal 1 e passeggeri preoccupati di perdere le coincidenze.

Il cantiere del Terminal 1

Proprio sul nodo dei controlli Sea sta già intervenendo con il progetto **T1XL**, l'ampliamento e la riqualificazione della parte del Terminal 1 dedicata in particolare al traffico extra Schengen.

Il 17 settembre VareseNews ha visitato il cantiere. **Il progetto prevede circa 15mila metri quadrati di nuovi spazi** e la riqualificazione di oltre 28mila metri quadrati di aree esistenti, con

l'obiettivo di migliorare la gestione dei flussi dei passeggeri internazionali. Il cuore dell'intervento riguarda proprio i controlli dei documenti: sono previsti più spazi, un aumento delle postazioni manuali e dei gate automatici e una diversa organizzazione dei percorsi.

L'amministratore delegato di Sea, Armando Brunini, aveva spiegato che l'obiettivo principale è **raddoppiare la zona destinata al controllo e al processamento dei passaporti**, anche perché le nuove regole europee hanno allungato i tempi necessari per le verifiche.

La conclusione complessiva dei lavori è prevista per la metà del 2028, ma Sea punta ad anticipare proprio la parte dedicata ai controlli passaporti entro l'estate 2027.

This entry was posted on Thursday, October 22nd, 2026 at 9:19 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.