MalpensaNews

Emirates e Malpensa, Salvini non ne sa molto: “Sul Milano-Lima mi trova scoperto, mi documenterò”

Roberto Morandi · Wednesday, October 21st, 2026

Il caso del possibile nuovo volo **Malpensa-Lima di Emirates**, bloccato dall’opposizione delle compagnia italiane, è ormai diventato anche una questione politica, ma il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini ammette di non conoscere ancora nel dettaglio la vicenda.**

La compagnia di Dubai punta infatti ad ampliare la propria presenza sullo scalo lombardo, un progetto che ha incontrato l’opposizione dei vettori italiani **Ita Airways, Neos e Aeroitalia**, che hanno chiesto all’Enac di limitare i piani di crescita di Emirates facendo riferimento a esigenze legate all’interesse nazionale.

Una vicenda che riguarda direttamente il futuro di Malpensa e sulla quale VareseNews aveva già raccontato lo scontro aperto intorno ai nuovi voli Emirates.

Interpellato lunedì 20 ottobre, a margine della cerimonia per la posa della prima pietra del **Bosco della Musica del Conservatorio Verdi a Rogoredo**, Salvini ha però spiegato di non essere ancora informato sulla questione, nonostante sia un tema di diretta competenza. «**Mi trova scoperto sul Milano-Lima**», ha risposto il ministro alle domande sulla richiesta di Emirates di operare in cosiddetto regime di *quinta libertà*.

«**Mi documenterò sul Milano-Lima. Non voglio dare risposte un tanto al chilo**» ha proseguito, senza nascondere l’imbarazzo di fronte al caso e a chi citava la *quinta libertà*. Una risposta destinata a far discutere, considerando il rilievo che la vicenda ha assunto nelle ultime settimane e il ruolo strategico che Malpensa riveste per il sistema aeroportuale lombardo.

Al centro del confronto c’è la possibilità che venga autorizzata una nuova rotta Emirates tra **Milano Malpensa e Lima**, in Perù. L’operazione rientrerebbe nei programmi di sviluppo della compagnia emiratina sullo scalo varesino, ma ha incontrato le resistenze delle compagnie italiane, tra cui Ita Airways e Neos (e la più piccola Aeroitalia).

La richiesta rivolta all’Enac potrebbe tradursi in una limitazione dell’espansione di Emirates, con possibili ripercussioni sui collegamenti intercontinentali di Malpensa e sulla capacità dello scalo di ampliare la propria rete verso mercati oggi meno serviti, a partire dal Sud America. Sul tema si è già espresso il presidente della Regione Lombardia **Attilio Fontana**, difendendo la possibilità per

Malpensa di attrarre nuove rotte, e il s**indaco di Milano Giuseppe Sala**, anche con un pizzico di polemica con Roma. La questione ha trovato eco anche nel Varesotto. **Giacomo Iametti, vicepresidente della Provincia di Varese**, aveva contestato la posizione delle compagnie italiane, sottolineando le possibili conseguenze per il territorio.

This entry was posted on Wednesday, October 21st, 2026 at 2:21 pm and is filed under Aeroporto, Varesotto
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.