

MalpensaNews

Nuovo ospedale, Bretella di Gallarate e trasporto pubblico: il PD di Busto Arsizio chiede chiarimenti sul Piano della mobilità

Alessandra Toni · Thursday, October 8th, 2026

Il futuro della mobilità di Busto Arsizio arriva in Consiglio comunale. Il **gruppo consiliare del Partito Democratico, insieme a Progetto in Comune**, ha presentato **un'interrogazione sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, chiedendo chiarimenti sul percorso di approvazione e sulle scelte che l'Amministrazione intende adottare in materia di viabilità, parcheggi e trasporto pubblico.

Al centro dell'iniziativa ci sono alcune criticità emerse dalle osservazioni degli enti coinvolti nella procedura di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**. In particolare, l'opposizione chiede di approfondire **l'impatto sulla viabilità del nuovo ospedale unico Busto Arsizio-Gallarate e della Bretella di Gallarate**, oltre alla coerenza del Piano con la programmazione del trasporto pubblico locale e al potenziamento dei collegamenti ciclabili con i comuni vicini.

«Da anni chiediamo che vengano discussi e risolti gli stessi aspetti critici evidenziati oggi anche dalla VAS», afferma **Paolo Pedotti, segretario cittadino del Partito Democratico**.

Attraverso l'interrogazione, PD e Progetto in Comune chiedono al sindaco e alla giunta di specificare quali osservazioni siano state recepite e quali interventi verranno considerati prioritari.

L'attenzione è rivolta soprattutto alle conseguenze concrete per cittadini, pendolari, commercianti e residenti nei quartieri: dalla disponibilità di parcheggi all'accessibilità del centro, dalle aree pedonali alle piste ciclabili, fino all'efficienza del trasporto pubblico.

«Riteniamo che il PUMS rappresenti uno strumento strategico per il futuro della città e che debba quindi essere discusso in maniera trasparente e partecipata dal Consiglio comunale, dalle associazioni, dalle categorie economiche e in generale dai cittadini che vivono la città», sottolinea Pedotti.

Per il Partito Democratico, dunque, il Piano non deve essere soltanto uno strumento tecnico di programmazione, ma **un'occasione di confronto sulle trasformazioni che interesseranno Busto Arsizio nei prossimi anni**.

«L'approvazione del PUMS avrà effetti rilevanti sulla mobilità urbana della città e merita quindi un confronto pubblico approfondito e informato», conclude il segretario cittadino.

This entry was posted on Thursday, October 8th, 2026 at 5:55 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.