MalpensaNews

Parte il treno Novara-Malpensa-Bellinzona. È la volta buona per rivedere anche il treno da Torino?

Roberto Morandi · Wednesday, October 28th, 2026

Dal **1° marzo 2027 Novara avrà un collegamento ferroviario diretto con Malpensa**, con **un treno ogni ora dalla stazione di Novara Nor**d verso i due terminal dell'aeroporto. Una novità attesa da anni, che riapre anche un'altra questione: **può essere questa l'occasione per tornare a ragionare su un collegamento diretto Torino-Malpensa?**

Ad annunciare il nuovo servizio è stato il sindaco di Novara **Alessandro Casali**, insieme agli assessori regionali Marco Gabusi e Franco Lucente, a Trenord e Tilo. «Malpensa è vicina. Finalmente lo sarà anche in treno! Dal 1° marzo 2027, dalla stazione Novara Nord partirà un treno ogni ora, diretto ai due terminal dell'aeroporto».

Il nuovo collegamento permetterà di raggiungere **Malpensa Terminal 1 in circa mezz'ora** e il **Terminal 2 in circa 34 minuti**, senza cambi, usando il raccordo in località Sacconago che non viene percorso da alcun treno dall'inverno 2006, dai tempi dei treni Torino-Malpensa in occasione delle Olimpiadi.

Il servizio fermerà anche a **Galliate** e proseguirà poi verso **Gallarate, Varese e la Svizzera**, mettendo Novara in collegamento diretto con Mendrisio, Lugano e Bellinzona.

«Una comodità per chi parte per le vacanze, una possibilità in più per chi lavora in aeroporto e un collegamento fondamentale per le nostre imprese e per chi viene a Novara – ha aggiunto Casali –. Aspettavamo questo collegamento da tanti anni. Adesso abbiamo una data».

Il nuovo servizio rafforza quindi il ruolo di Novara come snodo tra Piemonte, Malpensa, il Varesotto e la rete ferroviaria transfrontaliera: dell'investimento di Tilo si era parlato a gennaio scorso.

> Regione Piemonte è interessata a un treno Torino-Malpensa. Il binario c'è già, ma non viene usato da 20 anni

E Torino-Malpensa?

L'avvio del Novara-Malpensa riporta in primo piano anche un tema già emerso nei mesi scorsi: **la**

possibilità di creare un collegamento ferroviario diretto tra Torino e l'aeroporto.

La Regione Piemonte aveva manifestato interesse per questa ipotesi, anche perché dal punto di vista infrastrutturale una parte del percorso necessario esiste già. Il nodo, è commerciale (c'è abbastanza domanda tra Torino e Malpensa) ma di mezzo c'è anche la conformazione del a Novara.
La stazione di **Novara Nord**, da cui partiranno i nuovi treni per Malpensa, **non è oggi direttamente collegata alla stazione Novara Rfi**, utilizzata dai treni provenienti da Torino.

Esiste un raccordo ferroviario che in passato permetteva il collegamento tra le due reti (in mezzo c'è anche un passaggio a livello), ma **non viene utilizzato da circa vent'anni**. La sua riattivazione è quindi uno degli elementi decisivi per capire se un vero Torino-Malpensa senza cambi possa tornare ad essere un progetto concreto.

Una nuova occasione per il Piemonte occidentale

Un eventuale Torino-Malpensa diretto avrebbe una portata ben più ampia rispetto al solo collegamento con Novara. Consentirebbe infatti di connettere l'area metropolitana torinese e buona parte del Piemonte occidentale con il principale aeroporto del Nord Italia senza obbligare i viaggiatori a cambiare treno.

Per ora la certezza è il nuovo servizio da Novara Nord, che partirà il **1° marzo 2027**. Ma proprio l'arrivo di questo collegamento potrebbe rappresentare l'occasione per rimettere sul tavolo un progetto discusso da tempo: quello di unire direttamente **Torino, Novara e Malpensa**.

This entry was posted on Wednesday, October 28th, 2026 at 12:47 pm and is filed under Aeroporto, Piemonte
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.